



COMUNE DI LIVORNO

**Servizio di trasporto Taxi-Scuola sostitutivo e integrativo del
trasporto pubblico di linea da effettuarsi ai sensi dell'art. 9 del
Regolamento Comunale.
Disciplinare per la regolamentazione del servizio anno scolastico
2026/2027**

Premesso che:

è intenzione dell'Amministrazione Comunale di Livorno garantire a coloro che hanno necessità di frequenti e continuativi spostamenti per motivi di studio all'interno del territorio comunale la possibilità di accedere, a costi contenuti, a servizi di mobilità alternativi all'uso del mezzo privato;

i servizi di mobilità collettiva in particolare devono essere offerti anche nelle aree in cui si registra una domanda debole, dove il trasporto pubblico tradizionale su gomma non costituisce la risposta ottimale alle esigenze dell'utenza (per numero di utenti, orari e distanze);

il Comune di Livorno ha attuato negli anni scorsi una sperimentazione, autorizzando i mezzi in servizio taxi a svolgere servizi sostitutivi ed integrativi del trasporto pubblico di linea tra cui servizio Taxi-Scuola", ai sensi del vigente Regolamento Comunale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 323 del 15.12.2016 e successiva correzione apportata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 66 del 28.3.2017 e deliberazione del Consiglio Comunale n. 73 del 19.4.2021;

il servizio di Taxi-Scuola è stato istituito nelle zone periferiche del territorio comunale ed è destinato agli studenti iscritti agli istituti statali secondari di secondo grado per consentirgli di raggiungere la scuola frequentata con un mezzo di trasporto pubblico collettivo;

il servizio concorre all'attuazione del diritto allo studio con lo scopo di favorire la regolare frequenza scolastica;

l'art. 2, comma 3 bis della Legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" stabilisce che: "E' consentito ai Comuni di prevedere che i titolari di licenza per il servizio taxi possano svolgere servizi integrativi quali il taxi ad uso collettivo o mediante altre forme di organizzazione del servizio";

l'art. 6, comma 1, del decreto legge n. 223 del 4 luglio 2006 (convertito con modificazioni dalla L. 4 agosto 2006, n. 248) riconosce la possibilità dei Comuni di "prevedere in via sperimentale forme innovative di servizio all'utenza, con obblighi di servizio e tariffe differenziati, rilasciando a tal fine apposite autorizzazioni ai titolari di licenza del servizio di taxi o ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della citata legge n. 21 del 1992" (art. 6, comma 1, lett. e) e di "prevedere la possibilità degli utenti di avvalersi di tariffe predeterminate dal comune per percorsi prestabiliti" (art. 6, comma 1 lett. f);

i servizi di mobilità collettiva devono essere offerti anche nelle aree, percorsi e/o orari in cui si registra una domanda debole dove il trasporto pubblico tradizionale su gomma è poco conveniente e copre solo una percentuale ridotta della domanda totale;

per quanto riguarda l'area urbana di Livorno, le linee a domanda debole riguardano, nello specifico, le zone della città in cui l'utilizzo degli autobus di linea è ridotto, sia per numero complessivo di utenti che per numero di saliti/discesi nelle varie fasce orarie di percorrenza e dove, comunque, sono collocate residenze abitative;

l'Amministrazione Comunale ha avviato, nelle aree a domanda debole, un servizio di trasporto pubblico da effettuarsi con taxi a chiamata o su percorsi fissi e con fermate prestabilite per l'integrazione/sostituzione del tradizionale servizio di trasporto pubblico locale effettuato con autobus (come da deliberazione della Giunta Comunale n. 269 del 7.6.2016, e successive deliberazioni e determinazioni dirigenziali);

tale iniziativa intende contemperare l'interesse pubblico allo svolgimento di un servizio programmato, che dia garanzie di accessibilità, regolarità, convenienza, con l'interesse pubblico ad una riduzione e razionalizzazione dei costi del servizio;

l'art. 2, c. 3 bis della Legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" stabilisce che: "E' consentito ai comuni di prevedere che i titolari di licenza per il servizio taxi possano svolgere servizi integrativi quali il taxi ad uso collettivo o mediante altre forme di organizzazione del servizio";

l'art. 6, comma 1, del decreto legge n. 223 del 4 luglio 2006 (convertito con modificazioni dalla L. 4 agosto 2006, n. 248) riconosce la possibilità dei Comuni di "prevedere in via sperimentale forme innovative di servizio all'utenza, con obblighi di servizio e tariffe differenziati, rilasciando a tal fine apposite autorizzazioni ai titolari di licenza del servizio di taxi o ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della citata legge n. 21 del 1992" (lett. e) e di "prevedere la possibilità degli utenti di avvalersi di tariffe predeterminate dal comune per percorsi prestabiliti" (lett. f);

il regolamento comunale del servizio taxi (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 88 del 30.5.2000 e modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 323 del 15.12.2016) all'art. 9 stabilisce che "La Giunta comunale nel rispetto della normativa vigente, può autorizzare i mezzi in servizio taxi all'espletamento dei servizi sostitutivi od integrativi dei servizi di linea";

tali servizi, in particolare, verranno svolti con orario prefissato o a chiamata (secondo le linee previste), e con corrispettivo a carico del Comune; in questo caso il costo è agevolato sia per l'importo della tariffa a carico del Comune, concordata ad importo fisso e quindi predeterminata per ciascun percorso prestabilito (in applicazione dell'art. 6 della legge n. 248 del 4 agosto 2006), che per il costo fisso a carico dell'utente trasportato (pari, per ciascuna corsa, al costo del biglietto del trasporto pubblico locale) e gratuito per i titolari di abbonamento al trasporto pubblico locale urbano di Livorno;

tutto ciò premesso, sono definiti di seguito i seguenti obblighi del servizio autorizzato.

art. 1 - Oggetto

Il servizio di Taxi-Scuola, svolto da titolari associati di licenza taxi del territorio comunale, viene effettuato su tratte e fermate stabilite, nel rispetto delle condizioni di sicurezza, in corrispondenza delle fermate del Trasporto Pubblico Locale (TPL) in zone periferiche non raggiunte dal servizio pubblico di trasporto mediante bus e dunque disagiate in ragione della distanza pedonale dalla prima fermata TPL utile servita da Linea Alta Mobilità (LAM) per raggiungere l'istituto scolastico frequentato dagli studenti.

Il servizio è programmato secondo il calendario didattico definito annualmente dagli Istituti Scolastici competenti, tenuto conto ove possibile degli orari di ingresso e di uscita degli studenti e prenderà avvio non prima della definizione dell'orario definitivo delle lezioni.

La sperimentazione negli scorsi anni ha riguardato i percorsi di cui ai prospetti sotto riportati che si intendono riconfermati fatta salva la possibilità di prevedere ulteriori tratte per il raggiungimento di sedi secondarie degli istituti scolastici cittadini e fatta salva altresì la possibilità di prevedere, compatibilmente alle disponibilità finanziarie, la modifica di variazione dei percorsi qualora si presentassero esigenze di trasporto di studenti residenti in zone limitrofe.

Tali servizi verranno svolti sui percorsi e con le modalità indicate di seguito:

	Percorso	Tipo percorso	Giorni	n. massimo corse	Tariffa predeterminata
1	Da Castellaccio/Montenero a via Garibaldi (ITI Galilei, Liceo Cecioni, Buontalenti, Orlando)	servizio ad orario prefissato - andata e ritorno	da lunedì a sabato	18 (20) corse al giorno	€ 40,00/corsa Abbonamento TPL
2	Da Castellaccio/Montenero a piazza Cavour (Liceo Enriques, Nautico, ISIS Niccolini Palli, Vespucci)	servizio ad orario prefissato - andata e ritorno	da lunedì a sabato		€ 40,00/corsa Abbonamento TPL
3	Da Collinaia a piazza Cavour e via Garibaldi (Liceo Enriques, Nautico, ISIS Niccolini Palli, Vespucci, ITI Galilei, Liceo Cecioni, Buontalenti, Orlando)	servizio ad orario prefissato - andata e ritorno	da lunedì a sabato		€ 40,00/corsa Abbonamento TPL

n. 20 corse complessive andata e ritorno al giorno, dal lunedì al sabato (salvo festivi e chiusure scolastiche) così articolate:

- andata: n. 8 corse per i percorsi 1 e 2 per ingresso studenti solo prima ora; n. 1 (una corsa) per il percorso 3 per ingresso studenti solo prima ora;
- ritorno: n. 9 corse per i percorsi 1 e 2 per uscita studenti su due orari; n. 2 (due) per il percorso 3 per uscita studenti su due orari.

Le corse dovranno essere organizzate sulla base degli orari di entrata e di uscita degli studenti, definiti dagli Istituti scolastici.

La capienza massima ammessa per ogni taxi è di n. 8 (otto) studenti.

PERCORSO 1

Andata con le seguenti fermate:

fermata via di Quercianella (Belvedere Brunero Domenici)
fermata via di Quercianella (Ciaponi)
fermata via di Quercianella (Poggio)
fermata via della Porcigliana (Forestale)
fermata via della Porcigliana (Pian della Rena)
fermata via della Porcigliana (Belvedere)
fermata via della Porcigliana (Byron)

fermata via della Porcigliana (Malva)
fermata via della Porcigliana (Savolano)
fermata via della Porcigliana (Le Casine)
fermata piazza delle Carrozze
fermata via di Montenero (Cimitero)
fermata via di Montenero (Montenero 4)
fermata via di Montenero (Montenero 6)
fermata via di Montenero (Montenero 8 via Aloisi)
fermata via di Montenero (Montenero 10 Villa Serena)
fermata via Garibaldi – istituti scolastici

Ritorno con le seguenti fermate:

fermata piazza del Cisternone
fermata via di Montenero (Montenero 5 Villa Serena)
fermata via di Montenero (Montenero 7)
fermata via di Montenero (Montenero 9)
fermata via di Montenero (Montenero 11)
fermata via di Montenero (Montenero 13)
fermata via di Montenero (Cimitero)
fermata piazza delle Carrozze
fermata via della Porcigliana (Le Casine)
fermata via della Porcigliana (Savolano)
fermata via della Porcigliana (Malva)
fermata via della Porcigliana (Byron)
fermata via della Porcigliana (Belvedere)
fermata via della Porcigliana (Pian della Rena)
fermata via della Porcigliana (Forestale)
fermata via di Quercianella (Poggio)
fermata via di Quercianella (Ciaponi)
fermata via di Quercianella (Belvedere Brunero Domenici)

PERCORSO 2

Andata con le seguenti fermate

fermata via di Quercianella (Belvedere Brunero Domenici)
--

fermata via di Quercianella (Ciaponi)
fermata via di Quercianella (Poggio)
fermata via della Porcigliana (Forestale)
fermata via della Porcigliana (Pian della Rena)
fermata via della Porcigliana (Belvedere)
fermata via della Porcigliana (Byron)
fermata via della Porcigliana (Malva)
fermata via della Porcigliana (Savolano)
fermata via della Porcigliana (Le Casine)
fermata piazza delle Carrozze
fermata via di Montenero (Cimitero)
fermata via di Montenero (Montenero 4)
fermata via di Montenero (Montenero 6)
fermata via di Montenero (Montenero 8 via Aloisi)
fermata via di Montenero (Montenero 10 Villa Serena)
fermata via di Montenero (Montenero 12)
fermata via di Montenero (Montenero 14 Pascoli)
fermata viale Italia (Italia 20 Scoglio della Regina)
fermata via Gaetano D'Alesio
fermata piazza Cavour

Ritorno con le seguenti fermate:

fermata piazza Cavour
fermata via Gaetano D'Alesio
fermata viale Italia (Italia 1 Scoglio della Regina)
fermata via di Montenero (Montenero 1 Pascoli)
fermata via di Montenero (Montenero 3)
fermata via di Montenero (Montenero 5 Villa Serena)
fermata via di Montenero (Montenero 9)
fermata via di Montenero (Montenero 11)
fermata via di Montenero (Montenero 13)
fermata via di Montenero (Cimitero)
piazza delle Carrozze
fermata via della Porcigliana (Le Casine)

fermata via della Porcigliana (Savolano)
fermata via della Porcigliana (Malva)
fermata via della Porcigliana (Byron)
fermata via della Porcigliana (Belvedere)
fermata via della Porcigliana (Pian della Rena)
fermata via della Porcigliana (Forestale)
fermata via di Quercianella (Poggio)
fermata via di Quercianella (Ciaponi)
fermata via di Quercianella (Belvedere Brunero Domenici)

PERCORSO 3

Andata con le seguenti fermate

fermata via di Monterotondo
fermata via Eugenio Curiel
piazza Cavour
fermata via Garibaldi

Ritorno con le seguenti fermate:

fermata piazza del Cisternone
fermata piazza Cavour
fermata via Eugenio Curiel
fermata via di Monterotondo

art. 2 - Durata

I servizi di trasporto dovranno essere svolti nel periodo ottobre 2026–maggio 2027 secondo le date del calendario scolastico 2026-2027 definite dagli Istituti Scolastici.

art. 3 - Attività dell'Amministrazione Comunale

Al fine di consentire l'espletamento del servizio l'Amministrazione Comunale si impegna a:

- a) sostenere il progetto assumendosi l'onere di copertura economica della tariffa fissa concordata per ogni corsa realizzata come da prospetto riportato all'art.1 del presente disciplinare; il corrispettivo a carico del Comune verrà versato posticipatamente, sulla base delle corse effettivamente svolte, su base mensile, dai titolari del servizio taxi e non potrà comunque eccedere il limite del budget finanziario mensile assegnato al servizio (importo esente iva ai sensi dell'art. 10, n. 14 del DPR n. 633 del 26 ottobre 1972);
- b) effettuare i pagamenti di quanto garantito al punto a) del presente articolo dietro presentazione di regolare fattura mensile elettronica da parte dei gestori del servizio di trasporto; ogni fattura dovrà riportare in allegato l'elenco delle prenotazioni ricevute con l'autocertificazione delle corse effettuate giornalmente; la conseguente liquidazione verrà effettuata nei termini di legge, di norma a 30 giorni dalla data di presentazione della fattura elettronica, nel rispetto del Patto di Stabilità.

art. 4 - Attività dei titolari del servizio taxi

Per il corretto svolgimento dei servizi autorizzati i titolari di licenza taxi gestori del servizio si impegnano a:

- nominare un referente del servizio;
- svolgere il servizio in via continuativa e senza interruzioni per tutta la durata di cui all'art. 2;
- applicare la tariffa predeterminata per ogni corsa di cui alla tabella riportata all'art. 1 del presente disciplinare;
- richiedere ad ogni singolo passeggero che usufruisca di uno dei servizi autorizzati di cui all'art.1 il titolo di viaggio bus corrispondente abbonamento annuale per il trasporto pubblico locale urbano di Livorno;
- ottimizzare il servizio adottando misure di efficientamento che prevedano l'uso collettivo del mezzo da parte dei passeggeri del mezzo;
- mantenere i prezzi fissi ed invariati per tutta la durata del servizio prevista all'art.2;
- organizzare i percorsi in modo da accorpare le richieste e in modo da garantire la distribuzione delle corse, per quanto possibile, durante l'arco della settimana;
- rispettare puntualmente gli orari, informando correttamente gli studenti sulle caratteristiche del servizio pubblico offerto e rendendosi riconoscibili nella fase di prelievo degli studenti presso le fermate;
- informare prontamente l'utenza e l'Amministrazione Comunale su variazioni e/o limitazioni del servizio (es. deviazioni del percorso dovute a divieti di transito) non programmabili in fase di definizione del presente disciplinare, anche apponendo appositi avvisi presso le fermate previste.
- garantire la netta separazione tra i servizi pubblici di linea oggetto del presente disciplinare Taxi-Scuola e gli altri servizi offerti agli utenti evitando la contemporanea occupazione dei veicoli da parte di utenti dei due diversi tipi di servizi prestati;
- effettuare controlli periodici sull'andamento dell'attività;
- collaborare con l'Amministrazione Comunale nella promozione dell'attività e del servizio;
- rendersi disponibile a fornire la documentazione necessaria richiesta dall'Amministrazione Comunale ai fini del controllo del servizio svolto;
- presentare al Comune di Livorno relazione analitica mensile sull'utilizzo del servizio, diviso per percorsi;
- presentare al Comune di Livorno una relazione sull'andamento del servizio idonea a consentire una verifica sui risultati del progetto;
- osservare tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010 e successive modifiche.

art. 5 - Modalità di erogazione del servizio autorizzato

- Il servizio di trasporto taxi oggetto del presente disciplinare sarà attivo dal lunedì al sabato dalle ore 7.20 alle ore 14.15;
- al momento della richiesta l'utente dovrà dichiarare di accettare le condizioni del servizio e l'uso collettivo del taxi e di essere abbonato al servizio di trasporto pubblico locale;
- nel caso in cui l'utente sia dotato di abbonamento elettronico dovrà mostrare copia della ricevuta rilasciata dal gestore del trasporto pubblico locale al momento dell'acquisto dell'abbonamento;
- il mancato utilizzo del servizio per un numero di giorni superiore a 15 (quindici), in assenza di motivata e comprovata giustificazione, comporta l'esclusione dal servizio medesimo;
- le corse non effettuate rispetto al numero massimo previsto potranno essere riprogrammate successivamente, comunque nel limite del budget finanziario mensile assegnato al servizio -indicato nella tabella allegata.

art. 6 - Vigilanza sull'attività

Durante il periodo di validità della presente autorizzazione potranno essere definite eventuali modifiche alle modalità di attuazione del progetto finalizzate a migliorare il livello di qualità del servizio svolto nel rispetto dei limiti di spesa previsti a carico dell'Amministrazione Comunale.

art. 7 – Modalità di adesione

I titolari di licenza taxi, singoli o associati interessati a svolgere il servizio autorizzato potranno aderire presentando all'Amministrazione Comunale una dichiarazione di adesione corredata dei seguenti documenti:

- dichiarazione di presa visione e accettazione del presente disciplinare;
- autocertificazione dell'insussistenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
- autocertificazione della regolarità contributiva.