



COMUNE DI LIVORNO

Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile

SERVIZIO TAXI-SCUOLA

Servizio di trasporto sostitutivo e integrativo del trasporto pubblico di linea

**AVVISO DI ADESIONE AL SERVIZIO TAXI-SCUOLA
PER STUDENTI DEGLI ISTITUTI SECONDARI DI 2° GRADO
anno scolastico 2026/2027**

ART. 1 - PRINCIPI GENERALI E FINALITÀ

- È intenzione dell'Amministrazione Comunale di Livorno garantire a coloro che hanno necessità di frequenti e continuativi spostamenti per motivi di studio all'interno del territorio comunale la possibilità di accedere, a costi contenuti, a servizi di mobilità alternativi all'uso del mezzo privato.
- I servizi di mobilità collettiva in particolare devono essere offerti anche nelle aree in cui si registra una domanda debole, dove il trasporto pubblico tradizionale su gomma non costituisce la risposta ottimale alle esigenze dell'utenza (per numero di utenti, orari e distanze).
- Il Comune di Livorno ha attuato negli anni scorsi una sperimentazione, autorizzando i mezzi in servizio taxi a svolgere servizi sostitutivi ed integrativi del trasporto pubblico di linea, tra cui servizio "Taxi-Scuola", ai sensi del vigente Regolamento Comunale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 323 del 15.12.2016 e successiva correzione apportata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 66 del 28.3.2017 e deliberazione del Consiglio Comunale n. 73 del 19.4.2021.
- Il servizio di Taxi-Scuola è stato istituito nelle zone periferiche del territorio comunale ed è destinato agli studenti iscritti agli istituti statali secondari di secondo grado per consentire loro di raggiungere la scuola frequentata con un mezzo di trasporto pubblico collettivo.
- Il servizio concorre all'attuazione del diritto allo studio con lo scopo di favorire la regolare frequenza scolastica.
- L'art. 2, comma 3 bis della Legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" stabilisce che: "È consentito ai Comuni di prevedere che i titolari di licenza per il servizio taxi possano svolgere servizi integrativi quali il taxi ad uso collettivo o mediante altre forme di organizzazione del servizio".
- L'art. 6, comma 1, del decreto legge n. 223 del 4 luglio 2006 (convertito con modificazioni dalla L. 4 agosto 2006, n. 248) riconosce la possibilità dei Comuni di "prevedere in via sperimentale forme innovative di servizio all'utenza, con obblighi di servizio e tariffe differenziati, rilasciando a tal fine apposite autorizzazioni ai titolari di licenza del servizio di

taxi o ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, lettere b) e c), della citata legge n. 21 del 1992” (art. 6, comma 1 lett. e) e di “prevedere la possibilità degli utenti di avvalersi di tariffe predeterminate dal comune per percorsi prestabiliti” (art. 6, comma 1 lett. f).

- Il presente avviso si propone di avviare per l'anno scolastico 2026/2027 una procedura finalizzata a raccogliere la potenziale domanda del servizio da parte degli studenti residenti in aree periferiche poco servite con il normale servizio di trasporto pubblico di linea, i cui orari sono consultabili alla pagina https://www.at-bus.it/it/orari.html#modTimetables_collapseUrbanLine, proponendo le due direttrici coperte mediante il servizio Taxi-Scuola, come già lo scorso anno, da Castellaccio/Montenero con direzione istituti scolastici ITI Galilei, Liceo Cecioni, Buontalenti, Orlando e da Castellaccio/Montenero con direzione istituti scolastici Liceo Enriques, Nautico Cappellini, ISIS Niccolini Palli, Vespucci.

ART. 2 - ORGANIZZAZIONE E FUNZIONAMENTO

Il servizio di Taxi-Scuola, svolto da titolari associati di licenza taxi del territorio comunale, viene effettuato su tratte e fermate stabilite, nel rispetto delle condizioni di sicurezza, in corrispondenza delle fermate del TPL (Trasporto Pubblico Locale).

Il servizio è programmato secondo il calendario didattico definito annualmente dagli Istituti scolastici competenti, tenuto conto ove possibile degli orari di ingresso e di uscita degli studenti e prenderà avvio non prima della definizione dell'orario definitivo delle lezioni.

La sperimentazione negli scorsi anni ha riguardato i percorsi di cui alla Tabella allegata che si intendono riconfermati.

ART. 3 - REQUISITI DI ACCESSO

Possono accedere al servizio gli studenti **residenti** nel Comune di Livorno, in zone periferiche non raggiunte dal servizio pubblico di trasporto mediante bus e dunque disagiate in ragione della distanza pedonale dalla prima fermata TPL utile servita da linea alta mobilità per raggiungere l'istituto scolastico frequentato.

Le aree disagiate periferiche o scarsamente servite che abilitano gli studenti ivi residenti a presentare domanda di adesione al servizio Taxi-Scuola sono identificate per l'abitato di Castellaccio/Montenero nelle seguenti strade:

- via 19 luglio 1944, via 25 aprile 1945, via Piero Aloisi, vicolo del Baratto, via Carlo Bernheimer, via Giorgio Byron, via Tommaso Campanella, via Numa Campi, via di Campo al Lupo, via delle Carmelitane, piazza delle Carrozze, via della Casa dei Corsi, via del Castellaccio, via Giovanni Castelli Della Vinca, via dei Colombacci, via Marcello Del Chicca, via dei Fondacci, via Fosse Ardeatine, via Frascchetti, via dei Gerani, via Vittorio Giambruni, via della Giorgia, via Giovanni XXIII, via del Governatore, via Alfredo Jeri, via della Lecceta, via de L'Ongrilli, via della Malva, piazza di Montenero, via di Montenero, via Ombrosa, via delle Pianacce, via del Pino tra civico 45 e fine strada e tra civico 24 e fine strada, via del Poggio, via della Porcigliana, via della Principessa, via della Prugnoliccia, via della Querceta, via di Quercianella, via Guglielmo Romiti, via dei Salici, via del Sasso Rosso, viale del Tirreno, via Gustavo Uzielli, via dei Vallombrosani, via della Vecchia Salita, via del Vecchio Faro, via delle Vignacce, via delle Villette, via del Viperaio.

Le aree disagiate periferiche o scarsamente servite che abilitano gli studenti ivi residenti a presentare domanda di adesione al servizio Taxi-Scuola sono identificate per l'abitato di Collinaia nelle seguenti strade:

- via Collinet tra civico 14 e fine strada e tra civico 63 e fine strada, via Eugenio Curiel, via

della Fontanella tra civico 129 e fine strada e tra civico 44 e fine strada, via di Monterotondo tra civico 35 e fine strada e tra civico 38 e fine strada, via dell'Olivara, via del Pino tra civici 1-43 e tra civici 2-22.

In caso di cambio di residenza durante l'anno scolastico, eventuali richieste di servizio nelle zone suddette saranno accettate, salvo disponibilità di posti e purché ciò non comporti incompatibili modifiche di percorso.

Per accedere al servizio è necessario il possesso di **abbonamento scolastico annuale TPL 2026/2027**, che potrà essere allegato, anche successivamente alla formazione della graduatoria provvisoria e comunque prima dell'avvio del servizio.

Il mancato utilizzo del servizio per un numero di giorni superiore a 15 (quindici), in assenza di motivata e comprovata giustificazione, comporta l'esclusione.

ART. 4 - PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

L'adesione per l'accesso al servizio di Taxi-Scuola dovrà essere presentata **dal giorno 7 al giorno 16 settembre 2026** da uno dei due genitori (o da altra persona che esercita la tutela legale) o dallo studente maggiorenne, per il percorso scelto, esclusivamente compilando il modulo di domanda online reperibile sul sito internet dell'Ente al seguente link <https://www.comune.livorno.it/it/servizi/taxi-scuola> identificandosi mediante SPID, CIE, CNS. **Il numero pratica** rilasciato al momento della presentazione **dovrà essere conservato per la successiva consultazione delle graduatorie.**

ART. 5 - FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA

Saranno redatte due graduatorie: una relativa all'abitato Castellaccio/Montenero, l'altra relativa all'abitato di Collinaia. La graduatorie saranno redatte sulla base dei seguenti criteri in ordine di priorità:

Criterio del disagio territoriale

- la maggiore distanza pedonale tra l'abitazione di residenza dello studente e la prima fermata bus utile servita dal trasporto pubblico locale;
- la maggiore distanza chilometrica tra l'abitazione di residenza dello studente e la sede principale dell'istituto considerando l'itinerario automobilistico.

Criterio del cambio mezzo necessario per raggiungere l'istituto scolastico.

Sulla base dei criteri elencati saranno attribuiti i seguenti punteggi

Fasce distanze da residenza a fermata TPL	punteggio
+ 4,0 Km	4
+ 3,0 Km	3
+ 2,0 Km	2
+ 0,8 Km	1
inferiore a 0,8 km	0
inferiore a 0,5 km	-1

Fasce distanze da residenza a sede principale dell'istituto	punteggio
+ 12,00 km	2
+ 9,0 km	1
+ 7,0 km	0,5

cambio mezzo Enriques- Cappellini	1,5
---	-----

A parità dei punteggi di cui ai punti precedenti sarà riconosciuta priorità agli **studenti più giovani**.

In caso di ulteriore parità si procederà ad accettare le domande secondo l'**ordine di presentazione**.

Le **graduatorie provvisorie** degli aventi diritto al servizio **per le linee già attivate** saranno pubblicate sul sito del Comune di Livorno e ne sarà dato avviso agli interessati.

Gli interessati potranno presentare eventuali osservazioni o richieste di riesame via e-mail al Settore "Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità" – Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile" all'indirizzo e-mail taxiscuola@comune.livorno.it **entro 5 (cinque) giorni dalla pubblicazione delle graduatorie.**

Qualora, entro il termine stabilito, non siano pervenute osservazioni o richieste di riesame, l'Amministrazione Comunale provvederà all'approvazione delle **graduatorie definitive** che verranno pubblicate sul sito internet del Comune di Livorno.

Qualora le richieste siano inferiori al numero di posti disponibili, l'Amministrazione si riserva la facoltà di riaprire i termini per l'eventuale accoglimento di ulteriori istanze.

Di conseguenza, in questa eventuale seconda fase, potranno essere accolte solamente le domande di accesso al servizio compatibili con la pianificazione già effettuata e fino ad esaurimento della disponibilità di posti.

Nel caso in cui l'accoglimento di domande presentate oltre il termine, abbia determinato la necessità di apportare variazioni al programma di esercizio prestabilito, la fruizione del servizio potrà essere posticipata per consentire al gestore la riorganizzazione nei tempi tecnici necessari.

L'Amministrazione Comunale si riserva, per gravi e motivate ragioni inerenti la natura e la funzionalità del servizio, di sospendere o revocare il servizio o l'accesso allo stesso.

ART. 6 - COSTO DEL SERVIZIO

Per accedere al servizio è necessaria la titolarità dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale urbano di Livorno anno scolastico 2026/2027.

ART. 7 - RINUNCE

La rinuncia definitiva al servizio dovrà essere presentata in forma scritta al Comune di Livorno e-mail taxiscuola@comune.livorno.it

ART. 8 - CONDIZIONI DI VIAGGIO

Per l'accesso al servizio di trasporto è necessario essere in possesso del documento personale di riconoscimento e del titolo di viaggio (abbonamento annuale) valido da esibire al conducente.

La famiglia è responsabile dei comportamenti del minore sia quando si trovi a bordo del veicolo, sia durante i trasferimenti fino alla fermata di salita e dopo la fermata di discesa dallo stesso.

È consentita la fruizione in modo autonomo del servizio di trasporto scolastico per i minori di anni 14, prevista dall'art. 19 bis, comma 2 D.L 16 ottobre 2017, n. 148 ('Disposizioni urgenti in materia finanziaria e per esigenze indifferibili' - convertito nella L. 172/17) sulla base di espressa autorizzazione rilasciata, in fase di presentazione della domanda, dai genitori esercenti la responsabilità genitoriale, dai tutori e dai soggetti affidatari dei minori.

I genitori potranno presentare l'autorizzazione direttamente nella piattaforma per la domanda on line disponibile sulla Rete Civica/Sportello del Cittadino/Traffico e Mobilità/Taxi-Scuola.

ART. 9 - INFORMAZIONI E RICEVIMENTO DELL'UTENZA

Per qualsiasi informazione in relazione al presente bando è possibile rivolgersi all'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile all'indirizzo taxiscuola@comune.livorno.it.