COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 319 DEL 16/01/2026

Oggetto: ORDINANZA DI SENSO UNICO ALTERNATO IN VIA DEL MARE PER RIMOZIONE PALI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA.

IL RESPONSABILE

Vista l'istanza presentata da Engie Servizi Spa, agli atti con prot. gen. 4377 del 13/1/2026, relativa alla necessità di disciplinare la viabilità in via del Mare al fine di eseguire operazioni per la rimozione di pali pericolanti dell'illuminazione pubblica;

sentito Autolinee Toscane Spa;

ritenuto necessario adottare un provvedimento per disciplinare la circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dell'intervento sopraindicato;

vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 43 del 28/1/2025 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027 e attestato il rispetto delle misure di prevenzione previste per lo specifico processo di cui all'allegato 1.1 Sottosezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza”;

vista la Deliberazione Giunta Comunale n. 452 del 17/6/2025 avente per oggetto “Riorganizzazione dell'Ente - Approvazione nuova macrostruttura e macrofunzioni dirigenziali”;

vista l’Ordinanza del Sindaco n. 213 del 30/6/2025 con oggetto “Riorganizzazione dell’Ente di cui alla nuova Macrostruttura ex Deliberazione G.C. n. 452 del 17/6/2025 - Conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari”;

vista la Determinazione del Direttore Generale n. 5180 del 1/7/2025 con oggetto “Riorganizzazione dell'Ente di cui alla Deliberazione G.C. 452 del 17/6/2025 – Adeguamento del Funzionigramma;

vista la Determinazione del Dirigente Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture n. 595 del 29/1/2025, relativa al conferimento di incarichi di Elevata Qualificazione (ex Area delle Posizioni Organizzative), tra cui l'incarico relativo all'U. Mobilità Urbana Sostenibile;

considerato che con Determinazione n. 1923 del 13/3/2025 il Dirigente Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture ha delegato il titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione "Mobilità Urbana Sostenibile" per l'esercizio di alcune funzioni gestionali tra cui la firma di ordinanze temporanee di disciplina della sosta e della circolazione di non particolare complessità o durata;

dato atto che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati);

visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 30 (Segnalamento temporaneo);

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

Con efficacia il 19 gennaio 2026 dalle 9.00 alle ore 17.00:

1) l'istituzione del senso unico alternato con movieri in via del Mare nei tratti di volta in volta interessati dalle operazioni di cui in premessa compresi tra il civico 101 e l'intersezione con via Uberto Mondolfi;
2) l'istituzione del limite massimo di velocità in 30 km/h in via del Mare nei tratti di cui al paragrafo 1);
3) l'abrogazione della fermata per le linee di Trasporto Pubblico Locale situata in via del Mare in prossimità del civico 109;
4) l'istituzione del divieto di transito pedonale nel marciapiede di via del Mare compreso tra il civico 101 e l'intersezione con via Uberto Mondolfi.

DISPONE

a) Engie Servizi Spa quale soggetto esecutore dei lavori dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica, conformemente a quanto disposto dal DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"e più specificatamente:

- installare in prossimità delle testate del cantiere stradale il segnale "Lavori" di cui all'art. 31, c. 2, (fig. II. 383), del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi dell'art. 21, cc. 2 e del Codice della Strada e dell'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada;
- disciplinare la circolazione veicolare mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- apporre idonei cartelli di preavviso e di informazione indicanti l'interruzione pedonale di cui al paragrafo 4), all'altezza degli attraversamenti pedonali situati nel tratto compreso tra via Uberto Mondolfi e via Giovanni Bartolena;
- conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa, ai sensi dell'art. 30, c. 5, del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

b) L'impresa esecutrice dei lavori dovrà inoltre ottemperare alle seguenti prescrizioni al fine di salvaguardare la circolazione veicolare e pedonale:

- adottare gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza della circolazione pedonale con riferimento a marciapiedi, attraversamenti pedonali, accessi ad abitazioni, uscite di sicurezza e ad attività di varia tipologia;

- adottare le partiture distanziometriche e i relativi schemi di segnaletica di cui alle Tabelle del Disciplinare Tecnico introdotto con Decreto 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

c) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

d) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

e) Il presente Atto è trasmesso a Engie Servizi Spa, agli organi di Polizia Locale del Comune di Livorno e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

AVVISA

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della pubblicazione.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO CONTRASSEGNO: QR Code

IMPRONTA (SHA-256): a94f7c2f6fd572d1ba53be6ce4cd9389e0b898ca652bfb6a2bb56e442104d2c7

Firme digitali presenti nel documento originale

FRANCESCO REPETTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.319/2026
Data: 16/01/2026
Oggetto: ORDINANZA DI SENSO UNICO ALTERNATO IN VIA DEL MARE PER RIMOZIONE PALI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA.



Ai sensi dell’articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall’amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9a0cb9813529f270_p7m&auth=1

ID: 9a0cb9813529f270